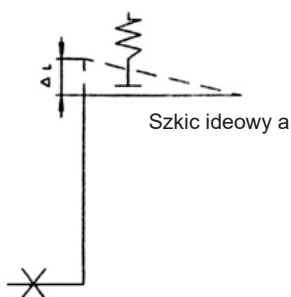
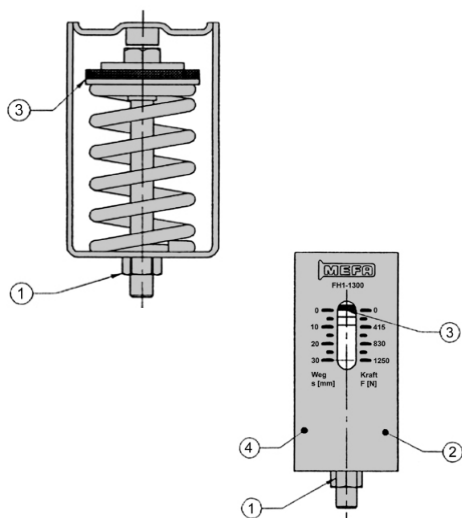
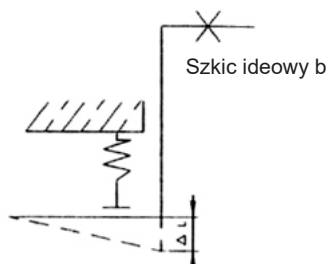


## Instrukcja montażu zawieszonych sprężystych FH 1 i FH 2

03



Szkic ideowy a



Szkic ideowy b

### Zastosowanie: tłumienie drgań

1. Zawieszenie odpowiednio dobrać do obciążenia statycznego i za pośrednictwem nakrętki M12 ① napiąć wstępnie wykorzystując skalę naniesioną na korpusie – odczyt na dolnej krawędzi czerwonej podkładki ③.
2. Zawieszenie zamocować do konstrukcji.
3. Zawieszenie połączyć z obejmą na rurociągu lub trawersie za pośrednictwem pręta gwintowanego, złączki dystansowej i nakrętki kontrolującej.
4. Po obciążeniu zawieszenia ciężarem rurociągu, nakrętkę ① zwolnić i zakontrować do np. złączki dystansowej.
5. Obciążenie zawieszenia ustali się samoczynnie.

### Zastosowanie: kompensacja wydłużeń rurociągów

1. W określonym wzajemnym położeniu punktu stałego i zawieszenia (patrz szkic ideowy „a” i „b”) należy w przypadku:

„a” napiąć zawieszenie sprężyste o wielkość przewidywanego wydłużenia rurociągu  $\Delta L$ .

**Rurociąg w czasie montażu jest naprężony w wyniku napięcia sprężyny. Konstrukcja budynku jest również dodatkowo obciążona w stanie „zimnym” rurociągu o wielkości odpowiadającej napięciu wstępnemu sprężyny.**

„b” nie napiąć zawieszenia – zawieszenie sprężyste należy dobrać stosownie do przewidywanego obciążenia i wydłużenia rurociągu.

2. Zawieszenie zamontować do konstrukcji budynku.
3. Zawieszenie połączyć z obejmą do rurociągu lub trawersą za pośrednictwem pręta gwintowanego, złączek dystansowych, nakrętki kontrolującej itp.
4. Zwolnienie sprężyny:
  - 4.1 Po montażu w przypadku „a” należy przed oddaniem do ruchu zwolnić nakrętkę ① i zakontrować ją np. na złączce dystansowej.
  - 4.2 Po obciążeniu zawieszenia w stanie „na zimno” w przypadku „b” należy zakontrować swobodną nakrętkę ① np. na złączce dystansowej..
5. Obciążenie rzeczywiste zawieszenia ustali się samoczynnie.